

## **La Batalla del Atlántico y la Operación Neuland (Tierra Nueva) en la Opinión Pública Colombo-Venezolana (1942)**

Antonio J. Delgado G.-Cursante de la Maestría de Historia de América – Facultad de Humanidades – UCV  
antoniojupelipc@hotmail.com

### **RESUMEN**

La Operación Neuland (Tierra Nueva) fue la acción naval comprendida dentro de la Batalla del Atlántico. Esta batalla fue considerada como la más extensa y peligrosa durante la segunda guerra mundial (1939-1945). Consistió en operaciones de interdicción marítima llevadas a cabo por submarinos alemanes e italianos en aguas del Océano Atlántico y el Mar Caribe contra buques mercantes estadounidenses, ingleses, holandeses, brasileños y venezolanos, entre otros. A través del examen de información hemerográfica, el propósito del autor es analizar la percepción de este acontecimiento histórico por la opinión pública colombo-venezolana, principalmente la prensa escrita. Para ello, se consultaron básicamente dos diarios: El Tiempo de Bogotá y La Esfera de Caracas. En el caso de El Tiempo de Bogotá, se accedió a la página electrónica de dicho periódico, en la cual se encuentran archivos hemerográficos digitalizados desde 1911 hasta la presente fecha. Para el diario La Esfera, se consultó la sala de Micro-Film de la Hemeroteca Nacional, y la información adicional fue suministrada por la bibliografía disponible sobre el tema.

**Palabras clave:** Historia de Venezuela, Segunda Guerra Mundial, Interdicción Marítima, Batalla del Atlántico, Opinión Pública.

### **ABSTRAC**

The Operation Neuland (Tierra Nueva) was the naval action falls within the Battle of the Atlantic. This battle was considered the most extensive and dangerous over the Second World War (1939-1945). It consisted of maritime interdiction operations conducted by German and Italian submarines in the Atlantic Ocean and the Caribbean Sea against American, British, Dutch, Brazilians and Venezuelans, merchant ships, among others. Through examination of journalistic information, the author's purpose is to analyze the perception of this historic event for the Colombian-Venezuelan public opinion, mainly newspapers. To do this, basically two newspapers were consulted: El Tiempo de Bogotá and La Esfera de Caracas. In the case of El

Tiempo de Bogotá, it was accessed the website of this newspaper, in which are scanned hemerographic files from 1911 to the present date. For La Esfera, it was consulted the microfilm room of the National Library, and the additional information was provided by the available literature on the subject.

**Keywords:** History of Venezuela, World War II, Maritime Interdiction, Battle of the Atlantic, Public Opinion.

### **A manera de introducción.**

Corría el año 1939, cuando estalló el segundo conflicto armado más cruento del siglo XX, no tanto por las dimensiones geográficas que abarcó, sino por la estela de destrucción y muerte que legó a la humanidad. La amenaza nazi-fascista del Eje Berlín-Roma-Tokio, obligó a las naciones liberales occidentales, lideradas por Estados Unidos y el Reino Unido en alianza con la Unión Soviética, a desplegar contingentes de soldados, armas y maquinarias de guerra por el continente europeo, para enfrentar a las potencias del Eje. No obstante, la guerra se extendió fuera del territorio europeo e involucró a los cinco continentes.

América no escapó al conflicto bélico y fue escenario de combates marítimos y aéreos ante la presencia submarina de U-Bootes nazis desplegados en el océano Atlántico, que desde diciembre de 1941, merodeaban los mares americanos en actividades de interdicción marítima y ataques a las costas de Estados Unidos y del Mar Caribe. En el Atlántico Norte, los sumergibles alemanes se proponían bloquear el apoyo norteamericano a Inglaterra, mientras que en el Atlántico Sur, las áreas caribeña y brasileña fungían como zonas estratégicas para el envío de materias primas y energía a las potencias aliadas beligerantes, razón por la cual fue considerado un objetivo militar por el Eje nazi-fascista. La batalla del Caribe en el hemisferio suramericano fue conocida como la “Operación Neuland” (Tierra Nueva), y sus acciones fueron reseñadas de manera oportuna por la prensa colombo-venezolana de la época, en este caso, los diarios El Tiempo de Bogotá y la Esfera de Caracas. Sin duda, la batalla del Atlántico fue caracterizada por Churchill como la más extensa y peligrosa de la segunda guerra mundial, ya que de aquella batalla dependía el

abastecimiento y supervivencia de Inglaterra, pero al mismo tiempo involucraba a territorios neutrales latinoamericanos y el ataque a navíos civiles mercantes.

## **I. La prensa colombo-venezolana y la expansión de la segunda guerra mundial en América.**

### **A. Noticias de las incursiones submarinas alemanas en Estados Unidos.**

La segunda guerra mundial no fue un hecho que aconteció exclusivamente en Europa, sino que por el contrario, fue un conflicto que involucró directa e indirectamente a todos los países del globo terrestre, y particularmente a Estados Unidos, Venezuela, Brasil, Colombia, entre otros países del continente. En el caso americano, tomó especial relevancia la denominada “Batalla del Atlántico”, la cual fue considerada la más extensa y peligrosa de las campañas militares ejecutadas durante la II Guerra Mundial, desde el inicio de la conflagración bélica en 1939 hasta la derrota de las potencias del Eje en 1945. La singularidad de esta batalla, fue el empleo de la guerra naval y el despliegue de submarinos alemanes en las costas del Atlántico Norte y Sur; particularmente, en el golfo de México, la costa Este de Estados Unidos, el litoral brasileño y en el Caribe venezolano.

Para 1941, el almirante alemán Karl Dönitz<sup>1</sup>, tenía la capacidad de desplegar cada vez más submarinos en el Océano Atlántico. En los primeros meses de 1942, se registraron incursiones navales submarinas en el Atlántico Norte, con resultados incuestionables y favorables a la Kriegsmarine (Armada Alemana), que ponían de relieve la capacidad naval alemana, tras la penetración de la costa Este norteamericana y el hundimiento de la mayor cantidad de buques. Esta operación fue conocida como “Toque de Tambor”. Al respecto, una primera información sobre la Batalla de Atlántico Norte reseñada por el diario el Tiempo de Bogotá en enero de 1942, dio cuenta de la preocupación de los ingleses: quienes mostraban mayor interés

---

<sup>1</sup> Karl Dönitz (1891-1980), fue el almirante alemán designado como jefe de la flota de submarinos que participaron en la Batalla del Atlántico, y particularmente en la operación Neuland. El 31 de enero de 1943, fue ascendido al grado de Gran Almirante y designado Jefe Supremo de la Marina de Guerra alemana. (Tomado de Venezuela y la segunda guerra mundial 1939-1945. Compilación de Luis Farage Dangel).

por una victoria americana en el Océano Pacífico, que la de Inglaterra en Europa o en el Océano Atlántico<sup>2</sup>. Sin embargo, esta información contrasta con las afirmaciones de Sir Winston Churchill en sus memorias, que al contrario de algunos sectores políticos y mediáticos del Reino Unido, consagraba una importancia vital a la Batalla del Atlántico para la sobrevivencia de Inglaterra:

‘La Batalla del Atlántico fue el factor dominante durante toda la guerra. Nunca, ni siquiera un momento, podíamos olvidar que todo lo que se desarrollaba en cualquier otro sitio; en tierra, en agua o en el aire; dependía en último extremo de la solución que tuviera la Batalla del Atlántico’<sup>3</sup>.

En otro orden de ideas, el mismo diario revelaba que se había realizado un “Pacto de Solidaridad” entre EE.UU., Inglaterra, Holanda, Rusia y China, que consignaba la preponderancia de EE.UU. en sectores del Imperio Británico.

El 16 de enero de 1942, el mencionado diario colombiano informaba acerca de los ataques perpetrados por los alemanes a la costa Este de Estados Unidos, en que las autoridades navales estadounidenses afirmaban haber rescatado la tripulación de un tanquero petrolero, como consecuencia de la agresión de un submarino alemán cerca de Montaux Point<sup>4</sup>. A los 6 días, La Esfera de Caracas, notificaba que el vapor norteamericano “City of Atlanta” fue hundido y el buque de carga “Leton Ciltvira” había sido atacado por un submarino alemán frente al Cabo Hateras<sup>5</sup>.

En otro número informativo fechado el 18 de febrero de 1942, El Tiempo de Bogotá, tomó las afirmaciones del comandante del submarino germano, teniente Hardegen, quien afirmó haber ingresado en aguas territoriales de Estados Unidos:

‘No fue sin emoción, dice, que vimos surgir a Nueva York ante nuestros ojos. Un amplio puerto, pleno de movimiento, actividad en los diques, remolcadores y ferriboast y aún piezas de artillería a distancia a nuestra

---

<sup>2</sup> \_\_\_\_\_, “La prensa de Vichy comenta la alianza de las Democracias. Algunas partes del Imperio Británico tienen más interés en la victoria americana en el Pacífico, que en la de Inglaterra en Europa”, *El Tiempo*. Bogotá 5 de enero de 1942, p. 5.

<sup>3</sup> Luis Farage Dangel, *Venezuela y la segunda guerra mundial 1939-1945*, p. 252. Palabras de Winston Churchill en *Memorias de la Segunda Guerra Mundial*

<sup>4</sup> \_\_\_\_\_, “Fue rescatada la tripulación de un petrolero de E.U. Fue torpedeado al sudeste de Montaux Point”, *El Tiempo*. Bogotá, 16 de enero de 1942, p. 5.

<sup>5</sup> \_\_\_\_\_, “Un buque norteamericano hundido y otro probablemente también”. *La Esfera*. Caracas, 22 de enero de 1942, p. 5.

izquierda. Nuestro submarino observaba a los grandes buques que entraban o salían del puerto y cuando señalamos al que deseábamos, lo seguimos y lo hundimos. Los norteamericanos no creyeron que nos aventuraríamos en sus aguas jurisdiccionales y no juzgaron necesario custodiar la navegación en sus aguas territoriales'.<sup>6</sup>

Las declaraciones del intrépido comandante Hardegen, pusieron de manifiesto la vulnerabilidad de la fuerza naval norteamericana, ante el ataque sorpresa de los sumergibles alemanes. En el Atlántico Norte, el objetivo militar alemán estaba dirigido a bloquear las vías marítimas y comerciales para evitar el suministro de insumos a Inglaterra por parte de Estados Unidos y Canadá.

El 28 de febrero los diarios anunciaban el torpedeamiento de tanqueros petroleros a 18 millas de la costa de Estados Unidos. El ataque fue presenciado por miles de personas desde el litoral. Los buques identificados como “R. Presor” de la Standard Oil y “Anderson”, respectivamente, fueron hundidos con sus tripulantes<sup>7</sup>.

En marzo de 1942, El Tiempo de Bogotá informaba sobre el hundimiento de 17 nuevos barcos por parte de Alemania: ‘Los submarinos que operan en aguas norteamericanas septentrionales y centrales, hundieron a otros diecisiete mercantes, con 109000 toneladas y también al guardacostas “Acacia” de gran porte y a un caza submarino’<sup>8</sup>. La noticia anterior hacía referencia al ingreso de un nuevo submarino alemán en el puerto interior de Port Castries, en la isla británica de Santa Lucía.

No obstante, para mediados de 1942, las operaciones submarinas perdieron fuerza y en adelante se ejecutaron como una campaña de menor intensidad.

---

<sup>6</sup> \_\_\_\_\_, “Un submarino nazi penetró hasta el propio Nueva York, afirma su comandante”, *El Tiempo*. Bogotá, 18 de febrero de 1942, p. 5. La noticia fue recogida a través de una declaración de prensa del militar alemán al periódico “Il Corriere Della Sera” de Roma.

<sup>7</sup> \_\_\_\_\_, “Petrolero torpedeado a 18 millas de la costa de Estados Unidos”. *La Esfera*. Caracas, 28 de febrero de 1942, p. 4. Vale destacar que el buque “R.Presor” fue hundido con 43 tripulantes y el “Anderson” con 34 tripulantes.

<sup>8</sup> \_\_\_\_\_, “17 Nuevos Barcos de E.U., dice haber hundido Alemania”. *El Tiempo*. Bogotá, 13 de marzo de 1942, p. 5.

## **B. Las noticias reflejadas desde el Atlántico Sur.**

La Batalla del Atlántico se extendió hacia el Hemisferio Sur, luego del dominio de África del Norte por parte de las tropas de Alemania e Italia (*AfricaKorps*). Los alemanes y norteamericanos, se percataban de la importancia geoestratégica del Caribe y las islas Fernando de Noronha, ubicadas entre el punto más occidental de África en Dakar; y la ciudad de Natal, el punto más oriental de América del Sur ubicado en Brasil. La ciudad de Natal se constituyó en el punto de concentración de las rutas aéreas y marítimas de los aliados, y fue uno de los cuatro puntos de mayor importancia estratégica en el mundo durante la segunda guerra mundial, al lado del Canal de Suez y los estrechos de Gibraltar y los Dardanelos. La alianza Brasil-EE.UU., le permitió a la potencia del Norte establecer las bases militares en el Nordeste brasilero y la base aérea de Parnamirim, que se transformó en el núcleo de transporte aéreo para la vigilancia del Atlántico Sur. En 1943, fue considerado el aeropuerto más activo del mundo.

La estrategia alemana en el Atlántico Sur y el Caribe, tenía como objetivo atacar el Canal de Panamá y amenazar la circulación de bienes, mercancías y suministros desde América Latina hacia Estados Unidos y sus aliados. Por su parte, los norteamericanos consideraban al Caribe y particularmente a Venezuela, como una fuente de suministro petrolero y otras materias primas vitales para la guerra.

La guerra llegó al Caribe, dada la ubicación geográfica de Venezuela y las islas de Aruba y Curazao. Al respecto, el diario *El Tiempo* reseñaba a Curazao como una “Fortaleza del Caribe” e informaba de la siguiente manera:

El desembarque de las tropas norteamericanas en las islas holandesas de Curazao y Aruba es un acontecimiento muy importante que contribuirá sin duda a aumentar la eficacia de las defensas del hemisferio occidental y de la América del Sur en particular. Aruba se encuentra a 25 kilómetros de la costa de Venezuela. De Willemstadt, capital de Curazao, hasta Barranquilla, hay apenas 4 horas de vuelo. Así, tienen las Indias Occidentales neerlandesas una importancia estratégica de primer orden<sup>9</sup>.

---

<sup>9</sup> \_\_\_\_\_, “La Defensa de América. Curazao, Fortaleza del Caribe”. *El Tiempo*. Bogotá, 17 de febrero de 1942, p. 3.

La importancia de la ubicación geográfica de estas islas también se conjugó con las riquezas petroleras, refinerías, oleoductos y la contribución en actividades comerciales y mercantiles entre las Américas. En el ámbito marítimo, las compañías del Pacífico, hacían escala en Curazao, antes de zarpar hacia Chile a través del Canal de Panamá, en tanto que compañías navieras de Estados Unidos, Francia y Alemania, tenían en los muelles curazoleños, sus agencias y casas comerciales.

El Brasil también tenía una importancia geoestratégica durante la segunda guerra mundial, y jugó un papel destacado en la Conferencia de Cancilleres de Rio de Janeiro, y en las políticas de seguridad hemisférica. En este sentido, la cancillería carioca buscó fortalecer los vínculos que existían entre el Brasil y los países vecinos y creaba un clima político y espiritual destinado a transformar el "...hemisferio en la más bella constelación de naciones libres, pacíficas y amigas...". Brasil y Venezuela fueron ejemplo del estrechamiento de sus relaciones diplomáticas: el gobierno brasileiro tenía interés en discutir problemas importantes de las relaciones políticas y económicas entre ambos países. Y esto quedó plasmado en un discurso expresivo del canciller brasileño Oswaldo Aranha, dirigido al canciller venezolano Caracciolo Parra Pérez:

‘Soy de los que sinceramente creen en la trascendencia y en la utilidad para nosotros y para la América, de una política de mayor y más íntima aproximación de nuestros intereses, nuestras aspiraciones, de nuestros pueblos y de nuestros gobiernos...’<sup>10</sup>.

Más adelante, *La Esfera* reseñaba algunas noticias provenientes de Brasil ante el ataque submarino alemán que hundió varios buques mercantes brasileños. El 19 de febrero de 1942, informaba que había sido hundido el buque brasileño “Buarque” por un submarino nazi, y nuevos submarinos del Eje estaban merodeando frente a Aruba. La acción contra el Buarque arrojó un saldo de 3 venezolanos salvados, uno muerto y dos desaparecidos<sup>11</sup>. Al día siguiente reportaban que la acción submarina en el Mar

---

<sup>10</sup> \_\_\_\_\_, “Fraternidad brasilero-venezolana: expresivos discursos de los cancilleres del Brasil y Venezuela. Demostración de solidaridad americana. *La Esfera*. Caracas, 10 de febrero de 1942, p. Portada.

<sup>11</sup> \_\_\_\_\_, “Hundido Vapor Brasileño “Buarque” por un submarino nazi”. *La Esfera*. Caracas, 19 de febrero de 1942, p. Portada.

de las Antillas iba en aumento tras el torpedeamiento de tres barcos<sup>12</sup>. El 23 de febrero, la prensa brasileña exigía poner en práctica la más firme actitud frente a los ataques alemanes, y llamaba al pueblo brasileño a prepararse para seguir cualquier decisión que tome el presidente Getulio Vargas. El honor nacional exigía adoptar una actitud firme ante Alemania, se expresaban en términos similares los diarios *Correio da Manhã*, *O’Jornal do Brasil* y *Diario Carioca*:

El diario ‘*Correio da Manhã*’ declaraba: Debemos estar totalmente preparados para los tiempos difíciles que habrán de venir y tenemos que llevar al máximo nuestro vigor y deberes de colaboración que es posible recaiga sobre nosotros por orden del gobierno [...] El pueblo del Brasil apoya decididamente a Vargas al repeler el insulto que representa el hundimiento de nuestros barcos<sup>13</sup>.

En dicha fecha, el mismo periódico caraqueño reportaba la asignación de nuevos regimientos mecanizados a las guarniciones que se encuentran en la 7<sup>ma</sup> y 8<sup>va</sup> zonas que se hallan dentro y cerca de Natal y Pará. Estas localidades estaban consideradas áreas estratégicas en la joroba del continente sudamericano, y a la vez, contempladas como los puntos terminales de los planes de invasión militar al Canal de Panamá y EE.UU.

A finales de febrero, fue convocada la Comisión Militar de Defensa Interamericana, que debía reunirse el 30 de marzo. Esta comisión tenía como objetivo estudiar y recomendar las medidas de carácter militar que estime necesarias para asegurar la defensa del continente, y funcionaba mientras continuaba el estado de emergencia internacional. Los Estados integrantes de la comisión fueron Argentina, Chile, Costa Rica, Brasil, Estados Unidos, Uruguay y Venezuela, cuya designación se llevó a cabo por la declinación de Colombia a favor de los venezolanos<sup>14</sup>.

Durante los primeros días de marzo de 1942, los diarios reportaban sobre el tercer barco brasileño hundido en las aguas del Atlántico Norte cerca de Estados Unidos,

---

<sup>12</sup> \_\_\_\_\_, “Otros tres barcos torpedeados por submarinos en el Mar de las Antillas”. *La Esfera*. Caracas, 20 de febrero de 1942, p. Portada.

<sup>13</sup> \_\_\_\_\_, “Brasil: la prensa brasileña reclama que se ponga en práctica la más firme actitud frente a los ataques alemanes”. *La Esfera*. Caracas, 23 de febrero de 1942, p. 3.

<sup>14</sup> \_\_\_\_\_, “Ha sido convocada para el día 30 la comisión militar de defensa interamericana”. *La Esfera*. Caracas, 26 de febrero de 1942, p. 3.

por un submarino italiano. La cancillería brasileña, a través del gobierno portugués, que representaba los intereses de Brasil en Europa, envió una nota de protesta al gobierno alemán por el hundimiento de los buques “Buarque” y “Olinda” en aguas americanas<sup>15</sup>. La nota diplomática fue acompañada de una acción militar contra el vapor “Arizona” de bandera dinamarquesa. El “Arizona” era uno de los mayores barcos de esa nacionalidad, que operaba en la ruta de América del Sur, y se encontraba en puerto brasileño desde la ocupación de Dinamarca por tropas alemanas<sup>16</sup>.

Para el 12 de marzo de 1942, Brasil se aprestaba a realizar operaciones contra el Eje y los medios anunciaban que el presidente Getulio Vargas podía declarar la guerra con el empleo de las Fuerzas Armadas. Correspondiendo con una política de defensa, Vargas firmó una enmienda constitucional que bajo el estado de emergencia que existía desde 1937, le autorizaba para confiscar propiedades y bienes del Eje en todo el territorio del Brasil. Al mismo tiempo, las medidas anunciadas permitían al gobierno del Estado Novo el inicio de una Blitzkrieg contra los miembros de la quinta columna, quienes de acuerdo a la Constitución podían ser internados en campos de concentración. Estas medidas fueron una consecuencia directa del hundimiento de cuatro barcos mercantes brasileños<sup>17</sup>.

En este orden de ideas, el gobierno de Brasil acompañó estas medidas con acciones represivas contra sospechosos activistas nazis. Tal fue el caso de la detención de un presunto almirante alemán, que fue arrestado durante allanamientos en gran escala para destruir los focos de las actividades antinacionales. Al presunto almirante se le acusaba de preparar los planes para el ataque contra Sudamérica desde Dakar<sup>18</sup>.

---

<sup>15</sup> \_\_\_\_\_, “El Brasil envía su protesta al gobierno alemán”. *La Esfera*. Caracas, 1 de marzo de 1942, p. 5.

<sup>16</sup> *Ob. cit.*, “El Brasil se apodera militarmente del vapor Arizona”. *La Esfera*. Caracas, p. 5.

<sup>17</sup> \_\_\_\_\_, “Brasil se apresta contra el Eje”. *La Esfera*. Caracas, 12 de marzo de 1942, p. Portada.

<sup>18</sup> \_\_\_\_\_, “En el Brasil fue apresado el jefe de un centro de espionaje”. *La Esfera*. Caracas, 30 de marzo de 1942, p. 20.

## II. La operación Neuland (1942) y la importancia geoestratégica de Venezuela en la batalla del Caribe.

### A. Inicio de la operación Neuland: la noche del 15 de febrero de 1942.

La denominada “Operación Neuland” fue programada por el almirante Karl Dönitz en el mes de enero de 1942. El alto mando naval alemán había considerado desde 1941, la posibilidad de interceptar las rutas marítimas comerciales de abastecimiento de los aliados, que provenían de América del Sur. El objetivo militar principal de los alemanes era doblegar a Gran Bretaña impidiéndole el acceso de suministros vitales para su subsistencia. Los alemanes emplearon para ese objetivo cientos de submarinos *Unterseeboote (U-boote)*, los cuales fueron desplegados en casi toda la extensión del Atlántico. A finales de 1941, Dönitz, decidió enviar los submarinos al Caribe, lo cual se materializó en enero de 1942, dando lugar a una de las campañas navales más importantes de la Segunda Guerra Mundial, la *Operación Neuland (Tierra Nueva)*<sup>19</sup>.

La Operación Neuland se inició en aguas jurisdiccionales venezolanas en la noche del 15 de febrero de 1942. La acción punitiva estaba comandada por el Teniente de Navío Jürgen Von Rosenstiel a bordo del U-502, que había penetrado en el Golfo de Venezuela. Las acciones del teniente Von Rosenstiel se tradujeron en el ataque y hundimiento de varias embarcaciones mercantes. Los medios impresos de la época reflejaban la importancia geoestratégica de Venezuela ante el conflicto bélico mundial.

En el caso del Caribe, el diario El Heraldo informaba que había comenzado “La Guerra Naval en el Caribe” y el inicio de los ataques submarinos contra la flota mercante que surcaba el mar territorial venezolano:

‘Entre los tanqueros torpedeados se encuentra el buque “Monagas”, de bandera venezolana, el cual a la hora en que se daba la información, permanecía ardiendo a flote. Seis tripulantes de este buque arribaron al

---

<sup>19</sup> Carlos Hernández González, “Las fuerzas armadas venezolanas en la Segunda Guerra Mundial” en Luis Farage Dangel (compilador), *Venezuela y la Segunda Guerra Mundial*. Caracas, p. 238.

puerto de Las Piedras, en lanchas fiscales. El buque era de propiedad de la Mene Grande Oil Company...'<sup>20</sup>

El editorial del mencionado periódico advertía sobre el peligro que amenazaba a Venezuela, ante el criminal ataque del cual era víctima el país, por la acción submarina alemana. Los medios impresos venezolanos, no ocultaban el desprecio y la indignación como resultado de la acción naval alemana: '*Circunstancias tan trágicas y deplorables no bastan sin embargo ofuscar nuestras mentes entregándolas a la desesperación. Con ello no haríamos otra cosa que facilitar al enemigo la consecución de sus fines siniestros...*'<sup>21</sup>. Para la opinión pública del país, Alemania había violado la declaratoria de neutralidad venezolana, y en adelante era considerada una potencial enemiga de Venezuela.

El diario La Esfera también publicaba información referida a las incursiones submarinas alemanas en aguas venezolanas. En el editorial del día 18 de febrero de 1942, titulaba "Están tocando nuestra puerta", en el cual describía que "los dramáticos acontecimientos ocurridos en el Golfo de Maracaibo y en Aruba y Curazao [...] vienen a ser la revelación de una real y efectiva amenaza vigente..." contra el país. Subsiguientemente, La Esfera estimaba los impactos que la acción submarina nazi tenía sobre la economía, por el significado de la industria petrolera para Venezuela. Alemania estaba resuelta a impedir el abastecimiento de petróleo venezolano que recibía Estados Unidos e Inglaterra<sup>22</sup>.

A parte de las consideraciones de carácter económicas y bélicas, quedaba el peligro cierto que envolvía para la navegación del Caribe y trasatlántica, por la presencia de "elementos enemigos e indeseables". Cerraba el editorial de La Esfera, con una información en la cual advertía que "...el Canal de Panamá, las refinerías de las Antillas vecinas (Aruba y Curazao), y nuestros campos de explotación petrolera..." eran objetivos militares nazis. Y más que sembrar alarma, el diario

---

<sup>20</sup> \_\_\_\_\_, "La Guerra Naval en el Caribe". *El Herald*. Caracas, 18 de febrero de 1942, p. 1. En Luis Farage Dangel (compilador), *Venezuela y la Segunda Guerra Mundial*. Caracas, p. 239.

<sup>21</sup> *Ídem*.

<sup>22</sup> \_\_\_\_\_, "Submarinos alemanes operan en el Caribe. Buques-Tanques Petroleros, atacados y hundidos en el Golfo de Maracaibo. Otros tanqueros fueron torpedeados en el puerto de Aruba". *La Esfera*. Caracas, 18 de febrero de 1942, p. Portada.

pretendía concientizar a los venezolanos sobre el papel que debían jugar en aquella hora menguada.

El saldo de la jornada submarina en aguas del Caribe venezolano, de acuerdo a esta información de prensa era de 6 barcos petroleros destruidos, de los cuales dos tenían bandera venezolana. También un submarino nazi había sido destruido por las fuerzas aliadas comandadas por Estados Unidos.

La reacción gubernamental no se hizo esperar. Ante el ataque de los submarinos alemanes en las costas venezolanas, el gobierno de Venezuela, dirigido por el entonces presidente Isaías Medina Angarita (1941-1945), envió una nota de protesta a través de la legación diplomática venezolana en Suiza al gobierno alemán que se negó a recibirla<sup>23</sup>. Las potencias del Eje rechazaron las protestas de Brasil y Venezuela por el hundimiento de barcos. Los nazis a través de un comunicado dirigido a la cancillería chilena argumentaban dar garantía a los buques chilenos, más no podían aceptar las observaciones de Chile relativas a naves de otras naciones<sup>24</sup>.

## **B. Noticias sobre la guerra submarina en el Mar Caribe: Venezuela, ubicación geoestratégica, petróleo e interdicción en sus costas.**

A partir de la Segunda Guerra Mundial, Venezuela con su petróleo adquirió una importancia vital, ya que se había convertido en el principal abastecedor de crudo de los países aliados, especialmente de Estados Unidos. De tal manera, que el objetivo de los alemanes en el Caribe venezolano, estaba dirigido a interrumpir el tráfico y suministro de petróleo proveniente de Venezuela, así como efectuar labores de sabotaje en las refinerías ubicadas en Aruba y Curazao. El petróleo venezolano fue el arma energética que garantizó la victoria aliada sobre el Eje nazi-fascista. Así lo reconoció de una manera clara Oscar Chapman en la Convención Petrolera de 1950, congratulando el destacado papel de Venezuela en la contienda bélica al lado de las potencias aliadas:

---

<sup>23</sup> \_\_\_\_\_, "Venezuela protesta ante Alemania por el hundimiento del Monagas". *Últimas Noticias*. Caracas, 18 de febrero de 1942, p. Portada.

<sup>24</sup> \_\_\_\_\_, "Las potencias del Eje rechazan la protesta de Brasil y Venezuela por el hundimiento de barcos". *La Esfera*. Caracas, 21 de marzo de 1942, p. 4.

‘Sin petróleo en grandes cantidades una nación se encuentra hoy sin defensa.... La contribución de Venezuela, en este aspecto de esfuerzo bélico, nunca ha recibido el reconocimiento que se merece. La producción de este país aumentó en un 50% durante la guerra... Este país y el mío produjeron casi todo el petróleo adicional que necesitó la maquinaria aliada [...] el esfuerzo de Venezuela no fue superado por nadie’<sup>25</sup>.

Los días posteriores al 15 de febrero de 1942, fueron de constante información de prensa en los que se resumían los partes de guerra, los eventos que acaecían a nivel mundial y en el Mar Caribe en particular. El 18 de febrero, *La Esfera* reseñó información del torpedeamiento y hundimiento del buque-tanque “Tía Juana” e informaba además que el tanquero “Ramona” llegó al puerto de Maracaibo procedente de Curazao el 16 en la noche, con nueve naufragos del buque-tanque “Tía Juana” y trece del “San Nicolás”. La noticia sembró la alarma y el pánico en la ciudad de Maracaibo, ya que se temía por la pérdida de vidas de ciudadanos venezolanos, al tiempo que bombarderos norteamericanos lanzaban bombas en el lugar donde se suponía se encontraba el submarino, cuya nacionalidad no estaba precisada aun. Algunos comentarios especulaban sobre la presencia de la marina japonesa, más sin embargo, se creía que era alemán porque era difícil que una nave japonesa llegara a estas costas desde muy lejos<sup>26</sup>.

El día 20 de febrero, *La Esfera* informaba que otros tres barcos habían sido torpedeados por submarinos en el Mar de las Antillas. Dicho ataque estaba asociado al aumento de la actividad de los sumergibles. Al parecer, advertía la prensa de la época que eran doce, por lo menos, las naves de esta clase que operaban en aguas del Caribe<sup>27</sup>.

Las consecuencias inmediatas de las acciones submarinas en el Mar Caribe eran percibidas por la prensa como una acción de guerra, que entrañaba además

---

<sup>25</sup> Ramón Rivas, “Venezuela, petróleo y la segunda guerra mundial (1939-1945): Un ejemplo histórico para las nuevas generaciones”. *Revista Economía FACES-ULA*. Mérida, no 10, p. 12. En [http://iies.faces.ula.ve/Revista/Articulos/Revista\\_10/Pdf/Rev10Rivas.pdf](http://iies.faces.ula.ve/Revista/Articulos/Revista_10/Pdf/Rev10Rivas.pdf)

<sup>26</sup> \_\_\_\_\_, “Submarinos alemanes...”. *La Esfera*. Caracas, 18 de febrero de 1942, p. 19.

<sup>27</sup> \_\_\_\_\_, “Otros tres barcos torpedeados por submarinos en el Mar de las Antillas”. *La Esfera*. Caracas, 20 de febrero de 1942, p. Portada.

dificultades económicas para la importación y exportación de mercancías. El país estaba a las puertas de un problema de abastecimiento interno.

Para el 21 de febrero, el editorial del diario *La Esfera* había concluido que Venezuela se encontraba inmersa en un bloqueo naval por parte de Alemania. Para ello, argumentaba que el tonelaje de barcos hundidos por parte de los sumergibles, representaba la cantidad de 60000 barriles de petróleo diario. Además denunciaba que tal amenaza podía ocasionar la total paralización de la producción petrolera, la paralización de los tanqueros y de la navegación costeña. “Estamos práctica y efectivamente bloqueados”. ¿Hasta cuándo perdurará este bloqueo? Se preguntaban los editores del diario.

En sus editoriales *La Esfera* tenía el propósito de crear en el conglomerado venezolano una conciencia adecuada a la circunstancia emergente que estaba sufriendo país. “No queremos ser alarmistas” decían. Sin embargo, los venezolanos se debían atener a la nueva situación provocada por los “trágicos e indeseables huéspedes”. Además debían consagrarse a la gran misión de producir los artículos vitales para subsistir. “No debemos contar sino con los recursos propios” ya que Venezuela no podía contar con sus vecinos: “Brasil está muy lejos y Colombia está más o menos sujeta a nuestra situación”<sup>28</sup>. Empero, esta información refutaba las noticias sobre el acercamiento fraternal entre Brasil y Venezuela en vísperas de la Conferencia de Cancilleres de Rio de Janeiro y en todas las acciones de seguridad hemisférica emprendidas por ambos gobiernos.

A parte del editorial, el periódico *La Esfera*, publicó en la misma fecha, dos noticias relacionadas con la batalla del Atlántico y el Caribe: la primera advertía sobre el torpedeamiento y hundimiento del buque brasileño “*Olinda*”<sup>29</sup>. La segunda dejaba constancia sobre lo bien informados que estaban los venezolanos acerca la situación bélica que acontecía en el Caribe:

---

<sup>28</sup> \_\_\_\_\_, “Resulta que estamos bloqueados” Editorial. *La Esfera*. Caracas, 21 de febrero de 1942, p. Portada.

<sup>29</sup> \_\_\_\_\_, “Gran Ofensiva submarina nazi en el Atlántico”. *La Esfera*. Caracas, 21 de febrero de 1942, p. Portada.

En todos los corrillos de las ciudades del Zulia se hacen los más diversos comentarios, pero se nota en el pueblo una gran tranquilidad y disposición para soportar los peligros que involucra el hecho de ocupar el segundo lugar entre los países productores de petróleo.

Cuando los náufragos estuvieron a bordo y ya no se divisaban por ningún lado otros supervivientes [...] En seguida nos dispusimos a satisfacer nuestra curiosidad y comenzamos a hacer preguntas: “la opinión de todos ellos coincidía en afirmar que no se dieron cuenta de nada, que el ataque del submarino fue sorpresivo<sup>30</sup>”.

La opinión anterior se refería al ataque submarino que hundió al buque “San Nicolás” y del cual se salvaron 13 marinos.

El Tiempo de Bogotá en su edición del 1 de marzo de 1942, no menospreciaba el papel desempeñado por Venezuela durante la Segunda Guerra Mundial, particularmente, en la Batalla del Atlántico y el Caribe, mientras se desarrollaba la Operación Neuland:

Venezuela, por su situación geográfica se ha convertido en fuente de abastecimiento para las posesiones insulares, a pesar de que el tráfico marítimo ha sido prácticamente interrumpido por la situación internacional. Ya se ha llegado a un acuerdo para exportar la mayor cantidad de alimentos posibles a Curazao, y ahora se abren nuevas posibilidades para la exportación a Trinidad, mediante el despacho de productos animales y vegetales venezolanos<sup>31</sup>.

Un aspecto importante divulgado por los medios impresos en Venezuela, fue la especulación sobre la llegada de los submarinos alemanes a las costas venezolanas. Una opinión interesante al respecto, la sintetizó el diario *La Esfera*, en la cual afirmaba que ningún sumergible podía realizar un viaje de ida y vuelta a América desde bases europeas, sin tener en el curso de la travesía determinadas oportunidades de abastecerse. Tres teorías intentaban dar respuestas a las interrogantes de la opinión pública nacional sobre la presencia de submarinos alemanes en Venezuela:

---

<sup>30</sup> \_\_\_\_\_, “Lo que refiere un Marino Margariteño. Francisco Figueroa”. *La Esfera*. Caracas, 21 de febrero de 1942, p. 11.

<sup>31</sup> \_\_\_\_\_, “Venezuela está abasteciendo a las posesiones insulares en el Caribe”. *El Tiempo*. Bogotá, 1 de marzo de 1942, p. 5.

La primera y más débil afirmaba que otros submarinos de tipo mercante en medio del Atlántico abastecían a los de guerra, trayéndoles a la mitad del camino, el petróleo necesario para proseguir la ruta. Esto era posible más no probable. La segunda teoría señalaba la colaboración de ciudadanos holandeses y franceses en las posesiones americanas de esos países, bien sea por temor o por dinero.

La tercera y más aceptable argumentaba que el caudal de islitas que conforman las Antillas menores “alcanza la astronómica cifra de 5000”. Muchas de ellas carecen de eficiente vigilancia, algunas están despobladas u ocupadas por pequeñas colonias de pescadores. Cualquier submarino, previo un jugoso pago, podía allí obtener una o dos toneladas de petróleo para continuar su viaje de aniquilación<sup>32</sup>.

### **C. Noticias sobre las actividades nazis, antinazis y los problemas de seguridad y soberanía en Venezuela.**

El gobierno de Venezuela ante la amenaza latente de submarinos alemanes, tomó algunas medidas para preservar la seguridad marítima y territorial del país. De tal manera que una de las medidas que adoptó fue procurar la mayor seguridad posible a los tripulantes de las embarcaciones petroleras, y a la vez, otorgarles remuneraciones extraordinarias por riesgo de guerra, ya que los buques petroleros confrontaban un grave peligro en la navegación del Caribe<sup>33</sup>. En el mismo orden de ideas, el gobierno de Medina Angarita tomó medidas de protección a los puertos venezolanos. Al respecto, *La Esfera* publicaba que la Compañía Venezolana de Navegación, había suspendido la salida de sus buques hacia Oriente y Occidente, debido a que las costas venezolanas se encontraban asechadas por submarinos del Eje. La CVN había ordenado a sus unidades no salir de los puertos donde se encontraban hasta nuevo aviso. Por tanto, no consideraba prudente dar fechas exactas de salida y arribos de

---

<sup>32</sup> \_\_\_\_\_, “¿Dónde se abastecen los submarinos que operan en el Caribe?”. *La Esfera*. Caracas, 11 de abril de 1942, p. 2.

<sup>33</sup> \_\_\_\_\_, “El gobierno nacional se ocupa en procurar la mayor seguridad posible a tripulantes de las embarcaciones petroleras”. *La Esfera*. Caracas, 20 de febrero de 1942, p. 20.

embarcaciones por las circunstancias actuales, ante la presencia de los submarinos alemanes, al mismo tiempo proyectaba asegurarse contra riesgos de guerra, pero se lamentaba que “2% mensual que cobran las compañías aseguradoras es muy elevado para nuestras empresas navieras”<sup>34</sup>. Aunado a estas medidas, el gobierno venezolano decretó una estricta censura sobre las informaciones de llegada y partida de buques a puertos venezolanos como medida defensiva contra posibles ataques de submarinos alemanes que operaban en el Atlántico y el Caribe.

Sin embargo, el esfuerzo defensivo venezolano ante el ataque de los submarinos alemanes, prácticamente fue nulo ante las condiciones precarias de seguridad en que se encontraban los puertos marítimos venezolanos. La prensa informaba sobre el indefenso estado de nuestras costas, de nuestros puertos, del peligro que se corría en las importantes zonas aceiteras de Cabimas y Lagunillas con su extensa red de instalaciones, depósitos, transportes y viviendas para obreros y empleados, y que fuesen atacadas por los sumergibles alemanes en forma sorpresiva. “Si bien la barra del Lago de Maracaibo es un escollo para la navegación, implica cierta seguridad”, no existía defensa costanera en Venezuela y menos en las zonas de Cabimas y Lagunillas (Distrito Bolívar – Zulia). Tampoco había posibilidad de anular cualquier ataque por parte del Eje totalitario, entre ellas, la ausencia de piezas de artillería para responder al fuego enemigo. Al final de la nota, el autor recomendaba dotar a las zonas de Cabimas y Lagunillas de una red de instalaciones bélicas para defender y proteger los yacimientos petroleros<sup>35</sup>.

Por otra parte, el diario *La Esfera* titulaba acerca de la investigación policial de la que era objeto el Colegio Alemán “Humboldt” de Caracas. En tal sentido, publicó una información, mediante la cual el Ministerio de Educación Nacional indagaba sobre la certeza de las acusaciones dirigidas por la prensa contra dicho plantel educativo. El colegio fue acusado por la prensa venezolana de impartir a los niños

---

<sup>34</sup> \_\_\_\_\_, “Tráfico marítimo entre puertos venezolanos se ha reanudado parcialmente”. *La Esfera*. Caracas, 27 de febrero de 1942, p. 20.

<sup>35</sup> Oscar Escalona Oliver, “Protección militar para nuestro petróleo. Consideraciones acerca de la defensa con que debe dotarse las importantes zonas petroleras de Cabimas y Lagunillas”. Opinión. *La Esfera*. Caracas, 23 de febrero de 1942, p. Portada.

educación política nazi. De comprobarse esta acusación, advertían los funcionarios gubernamentales, se aplicaría el artículo 9<sup>no</sup> de la Ley de Educación que establecía: “Los establecimientos de educación privada, en los cuales se atente contra los principios fundamentales de la nacionalidad venezolana serán clausurados definitivamente...”. El Colegio Alemán de Caracas constituía el último bastión pedagógico de los alemanes en Venezuela. El de Maracaibo había sido cerrado por sus directores<sup>36</sup>.

El Tiempo de Bogotá, también hizo referencia a las medidas ejecutadas por el Ejecutivo Nacional contra las actividades de espionaje llevadas a cabo por la quinta columna nazi, entre las que destacaron, la clausura del Colegio Alemán Humboldt en Caracas, en el cual actuaban gran cantidad de profesores nazis, y la detención de ciudadanos alemanes sospechosos de practicar actividades de espionaje en el territorio nacional. En el mismo orden de ideas, se nacionalizó la Colonia Tovar en el estado Aragua. Dicha localidad concentraba la mayor cantidad de minorías alemanas en Venezuela.

Las noticias sobre las actividades de espionaje y contraespionaje nazis en Venezuela, fueron descritas en varios artículos del Tiempo de Bogotá, pero el 3 de marzo de 1942, fue publicado un resumen detallado sobre las operaciones nazis y antinazis en Venezuela:

Las autoridades federales venezolanas continúan su activa campaña contra los enemigos de la quinta columna, real o potencial, en distintas zonas del país [...] autoridades del estado Miranda localizaron documentos escritos en idioma alemán [...] y fotografías de los cuarteles militares de Maracay, Bahía Turiamo, de unidades de la flota venezolana y de la bahía de Puerto Cabello.

En la ex colonia de Tovar, en el estado Aragua, donde actualmente se realizan los programas de nacionalización ordenados por decretos gubernamentales, ha sido solicitada a las autoridades la orden de evacuación de los alemanes Carlos Aretz, hermano del capitán Aretz, ex profesor de la escuela de la citada colonia, y Clara Fchafer. El capitán Aretz es acusado de enseñar alemán, contra disposiciones claras y expresas del ministerio de educación pública [...] Por otra parte, la

---

<sup>36</sup> \_\_\_\_\_, “El Colegio Alemán será objeto de pronta averiguación”. *La Esfera*. Caracas, 24 de febrero de 1942, p. Portada.

prensa de Caracas continúa su intensa campaña contra los centros nazis del Distrito Federal, especialmente contra las escuelas que contratan profesores alemanes. El director del ferrocarril portuario es un ciudadano alemán, Ernest Buschwitz, nazi declarado, y la prensa de esta ciudad exige perentoriamente a las autoridades la remoción del citado individuo<sup>37</sup>.

En materia de cooperación internacional, el gobierno venezolano solicitó la venta de barcos y aviones de combate por parte de Estados Unidos con el objetivo de repotenciar el parque bélico de la marina de guerra. Dentro del Tratado para la Defensa Hemisférica, establecido entre enero y marzo de 1942, Estados Unidos y Venezuela acordaron "...dar protección de los límites de aguas territoriales venezolanas, proporcionar patrullas aéreas norteamericanas que estaban habilitadas para atacar en caso de una hostilidad (...) Con motivo de la intensa actividad de guerra submarina del Eje se potenció la IV Flota norteamericana con base en la isla británica de Trinidad en 1943..."<sup>38</sup>. La activación de la IV Flota en el Caribe tenía como misión la supervisión y control de las costas venezolanas y brindar protección a los tanqueros petroleros. No obstante, la presencia militar norteamericana no implicaba el establecimiento de bases militares estadounidenses en territorio venezolano, y requerían de un permiso por parte del gobierno venezolano para navegar por aguas jurisdiccionales venezolanas.

El problema de la producción y la seguridad alimentaria, también fue objeto de preocupación y alarma en los diarios venezolanos. Todos coincidían en que el gobierno debía velar porque otras fuentes productoras, a parte del petróleo, como la agropecuaria y la industrial se desarrollaran convenientemente. A su vez, advertían sobre el futuro dramático para el pueblo venezolano, porque teniendo extraordinarios

---

<sup>37</sup> \_\_\_\_\_, "Con gran actividad se persigue a los espías del Eje en Venezuela". *El Tiempo*. Bogotá, 3 de marzo de 1942, p. 5.

<sup>38</sup> Germán Guía Caripe, "La segunda guerra mundial en Venezuela y el apoyo militar de los Estados Unidos de América a las Fuerzas Armadas Nacionales 1942-1945, *Mañongo*. Valencia, N° 35, julio-diciembre de 2010, p. 191.

recursos potenciales, carece de alimentación. Esta sería la perspectiva nacional si no se moviliza rápida y eficazmente la capacidad de producción de la República<sup>39</sup>.

El 17 de junio el gobierno de Medina Angarita, promulgaba la restricción de las garantías constitucionales para asegurar una producción suficiente para el consumo interno. De tal modo, que podían establecerse condiciones especiales de trabajo, como los días feriados laborables. Así lo exigía la situación de emergencia por la que atravesaba el país, como consecuencia de la conflagración mundial.

Otra noticia relacionada con los problemas de seguridad, espionaje y contraespionaje nazi en Venezuela, tenía que ver con las listas negras de firmas comerciales que operaban en Caracas y otras ciudades del país: Alfredo Becker, Casa Ganar, Félix D'Ambrosio, Rafael de Stefano, Fujinacka C. Sucamu, Hermanos Nakata y Adolf Harry. Como se puede apreciar, estas empresas pertenecían a ciudadanos provenientes de las potencias del Eje, y entraron en la lista de compañías vetadas por el Departamento de Estado<sup>40</sup>. Igualmente, fueron emitidas órdenes de expulsión del país contra ciudadanos alemanes, y otras medidas de abandono de las entidades federales, o cambio de domicilio, según las disposiciones de las autoridades federales venezolanas. No obstante, muchas de estas noticias fueron objeto de la especulación mediática<sup>41</sup>. El gobierno también estableció por medio de un decreto la prohibición a los ciudadanos del Eje viajar a las zonas petrolíferas del oriente y occidente del país.

En el mismo orden de ideas, y consustanciado con una política preventiva y represiva antinazi, el gobierno de Medina Angarita incautó varios buques mercantes de las potencias del Eje, entre ellos, el “Durazzo”, de bandera alemana, y los buques

---

<sup>39</sup> \_\_\_\_\_, “El problema de nuestra producción” en Editorial. *La Esfera*. Caracas, 28 de febrero de 1942, p. Portada.

<sup>40</sup> \_\_\_\_\_, “Firmas venezolanas en la lista negra”. *La Esfera*. Caracas, 01 de marzo de 1942, p. 5.

<sup>41</sup> Se registraron noticias tendenciosas como esta: “No fueron expulsados de los Teques los dos alemanes propietarios del hotel Austria. Solamente los obligaron a cambiar de domicilio. Periódicos habían señalado que había órdenes de abandonar la entidad”. *La Esfera*. Caracas, 1 de marzo de 1942, p. 20.

“Bacicin Padre”, “Trottera”, “Teresa Odero”, “Alabama”, y Dentice, de origen italiano<sup>42</sup>.

En el ámbito de la soberanía y la territorialidad, la segunda guerra mundial y la Batalla del Caribe en particular, fue propicia para negociar los derechos territoriales de Venezuela sobre la Isla de Patos. Esta negociación contó con la mediación de Estados Unidos, que convenció a Gran Bretaña de devolver Isla de Patos a Venezuela. El Tiempo de Bogotá informaba sobre este acontecimiento en el cual Gran Bretaña traspasó de manera formal la Isla de Patos al gobierno de Venezuela. Esta isla era motivo de una disputa muy larga entre los dos países. El gobierno inglés renunció a todos sus derechos sobre este islote, cuya importancia es únicamente estratégica.

La importancia estratégica de esta isla, comenta el doctor Javier Nieves-Croes<sup>43</sup>, se deriva de su posición un poco más debajo de Boca de Dragón, lo que le permite controlar la entrada norte del golfo de Paria. En esta isla se instaló una batería de costa durante el conflicto bélico, que fue operada por el ejército estadounidense y luego, fue entregada al ejército venezolano. La prensa colombiana citada, daba razón de la firma del tratado a través del cual se fijaron los límites de las áreas submarinas. La fijación del área submarina del golfo de Paria quedó de la siguiente manera: Venezuela obtuvo 160 millas, y la Gran Bretaña 3600 millas. La cancillería venezolana comentó la importancia de este acuerdo deseado por la opinión pública nacional.

### **Comentarios finales.**

Las acciones de interdicción submarina por parte de las potencias del Eje en aguas del Caribe, fueron oportunamente informadas por los medios de prensa colombo-venezolanos, entre los meses de enero y junio de 1942. Posteriormente, las noticias

---

<sup>42</sup> \_\_\_\_\_, “El gobierno se incauta varios buques del Eje”. *La Esfera*. Caracas, 21 de marzo de 1942, p. Portada.

<sup>43</sup> Javier Nieves-Croes, “El derecho internacional venezolano en la segunda guerra mundial: los aspectos territoriales” en Luis Farage Dangel (compilador), *Venezuela y la Segunda Guerra Mundial*. Caracas, p. 201.

sobre la presencia de sumergibles germano-italianos en las costas venezolanas y del Caribe fueron disminuyendo en la medida que se reducía la acción punitiva de los submarinos del Eje en dichas aguas. No obstante, la prensa y la opinión pública no ocultaron su consternación ante las noticias de hundimiento de buques mercantes suramericanos en aguas del Caribe. “Elementos enemigos y huéspedes indeseables”, era el calificativo que la prensa le endilgaba a la presencia de submarinos del Eje nazi en aguas del Caribe y del Atlántico Sur.

La prensa jugó un importante papel de presión para obligar a los gobiernos a tomar medidas contra Alemania, Italia y Japón, así como la persecución contra los ciudadanos de estos países acusados de actividades de espionaje y sabotaje a favor de las potencias del Eje.

Las noticias reflejadas por la prensa, a pesar de que informaba de manera oportuna, mucha de esta información no era veraz, y tendía a la especulación mediática o a la confusión, como fue el caso de los propietarios del Hotel Austria en la ciudad de Los Teques, quienes habían sido obligados a cambiar de domicilio y no expulsados del país, como habían informado en días previos los periódicos venezolanos. La prensa también se quejaba del hermetismo informativo con el que actuaban las autoridades venezolanas. Otro ejemplo de la especulación mediática y alarmista de la prensa venezolana durante la Operación Neuland, lo constituyó el Editorial de La Esfera al concluir que Venezuela se encontraba inmersa en un nuevo bloqueo de sus costas, cuando en realidad se estaba desarrollando una operación de interdicción del tráfico marítimo por parte de submarinos alemanes en aguas del Caribe.

También la prensa fue objeto de contradicciones en la información: ante las acciones de interdicción submarina por parte de Alemania, informó que el país se encontraba solo, menospreciando noticias previas, que afirmaban el acercamiento entre Brasil y Venezuela en la consolidación de una política para garantizar sus intereses comunes y en el esfuerzo de defensa continental.

El esfuerzo de Venezuela en su lucha por la causa antinazi y la defensa del continente durante la segunda guerra mundial, fue reconocido por la comunidad

internacional y así lo reflejó la prensa colombo-venezolana del *Tiempo* y *La Esfera*, respectivamente: “Honores a Venezuela y a su canciller. Homenajeado el doctor Parra Pérez en Washington”. Venezuela casi inmediatamente después del ataque contra Pearl Harbor, declaró su solidaridad con las Repúblicas de América, y a través de su cancillería, fue promotora de la resolución que conllevó a la ruptura de relaciones diplomáticas de las naciones americanas con las potencias del Eje.

Venezuela jugó un importante papel geoestratégico y geoeconómico vital tanto para los aliados como para el Eje, y esto también fue reflejado por las noticias de prensa de la época. Este papel geoestratégico y geoeconómico aún no ha perdido vigencia, en cuanto a petróleo, materias primas, rutas y puertos marítimos de Venezuela y el Caribe.

Coincidimos con el Capitán de Navío Luís Farage Dangel, cuando afirma que habiendo una importante información documental y hemerográfica, la batalla del Caribe es presentada como algo anecdótico, y en consecuencia, los venezolanos conocemos poco sobre este capítulo de la segunda guerra mundial, en el que nuestras costas fueron escenarios de campañas navales submarinas y antisubmarinas. De lo referido, se deduce la necesidad de revisar los textos de historia universal editados en Venezuela, al momento de abordar el contenido de la segunda guerra mundial en la enseñanza de la educación media general.

Existe un extenso patrimonio informativo de carácter hemerográfico sobre el tema, poco tratado o estudiado en la historiografía nacional.

## Referencias

\_\_\_\_\_, “¿Dónde se abastecen los submarinos que operan en el Caribe?”. *La Esfera*. Caracas, 11 de abril de 1942, p. 2.

\_\_\_\_\_, “17 Nuevos Barcos de E.U., dice haber hundido Alemania”. *El Tiempo*. Bogotá, 13 de marzo de 1942, p. 5. [abril-mayo 2012] en <http://www.eltiempo.com/eltiempoimpreso/index.php?modeq=poranio&anio=1942>

\_\_\_\_\_, “Brasil se apresta contra el Eje”. *La Esfera*. Caracas, 12 de marzo de 1942, p. Portada.

\_\_\_\_\_, “Brasil: la prensa brasileña reclama que se ponga en práctica la más firme actitud frente a los ataques alemanes”. *La Esfera*. Caracas, 23 de febrero de 1942, p. 3.

\_\_\_\_\_, “Con gran actividad se persigue a los espías del Eje en Venezuela”. *El Tiempo*. Bogotá, 3 de marzo de 1942, p. 5. [abril-mayo 2012] en <http://www.eltiempo.com/eltiempoimpreso/index.php?modeq=poranio&anio=1942>

\_\_\_\_\_, “El Brasil envía su protesta al gobierno alemán”. *La Esfera*. Caracas, 1 de marzo de 1942, p. 5.

\_\_\_\_\_, “El Brasil se apodera militarmente del vapor Arizona”. *La Esfera*. Caracas, p. 5.

\_\_\_\_\_, “El Colegio Alemán será objeto de pronta averiguación”. *La Esfera*. Caracas, 24 de febrero de 1942, p. Portada.

\_\_\_\_\_, “El gobierno nacional se ocupa en procurar la mayor seguridad posible a tripulantes de las embarcaciones petroleras”. *La Esfera*. Caracas, 20 de febrero de 1942, p. 20.

\_\_\_\_\_, “El gobierno se incauta varios buques del Eje”. *La Esfera*. Caracas, 21 de marzo de 1942, p. Portada.

\_\_\_\_\_, “El problema de nuestra producción” en Editorial. *La Esfera*. Caracas, 28 de febrero de 1942, p. Portada.

\_\_\_\_\_, “En el Brasil fue apresado el jefe de un centro de espionaje”. *La Esfera*. Caracas, 30 de marzo de 1942, p. 20.

\_\_\_\_\_, “Firmas venezolanas en la lista negra”. *La Esfera*. Caracas, 01 de marzo de 1942, p. 5.

\_\_\_\_\_, “Fraternidad brasilero-venezolana: expresivos discursos de los cancilleres del Brasil y Venezuela. Demostración de solidaridad americana. *La Esfera*. Caracas, 10 de febrero de 1942, p. Portada.

\_\_\_\_\_, “Fue rescatada la tripulación de un petrolero de E.U. Fue torpedeado al sudeste de Montaux Point”, *El Tiempo*. Bogotá, 16 de enero de 1942, p. 5. [abril-mayo 2012] en <http://www.eltiempo.com/eltiempoimpreso/index.php?modeq=poranio&anio=1942>

\_\_\_\_\_, “Gran Ofensiva submarina nazi en el Atlántico”. *La Esfera*. Caracas, 21 de febrero de 1942, p. Portada.

\_\_\_\_\_, “Ha sido convocada para el día 30 la comisión militar de defensa interamericana”. *La Esfera*. Caracas, 26 de febrero de 1942, p. 3.

\_\_\_\_\_, “Hundido Vapor Brasileño “Buarque” por un submarino nazi”. *La Esfera*. Caracas, 19 de febrero de 1942, p. Portada.

\_\_\_\_\_, “La Defensa de América. Curazao, Fortaleza del Caribe”. *El Tiempo*. Bogotá, 17 de febrero de 1942, p. 3. [Abril-mayo 2012] en

<http://www.eltiempo.com/eltiempoimpreso/index.php?modeq=poranio&anio=1942>

\_\_\_\_\_, “La prensa de Vichy comenta la alianza de las Democracias. Algunas partes del Imperio Británico tienen más interés en la victoria americana en el Pacífico, que en la de Inglaterra en Europa”, *El Tiempo*. Bogotá 5 de enero de 1942, p. 5. [abril-mayo 2012] en

<http://www.eltiempo.com/eltiempoimpreso/index.php?modeq=poranio&anio=1942>

\_\_\_\_\_, “Las potencias del Eje rechazan la protesta de Brasil y Venezuela por el hundimiento de barcos”. *La Esfera*. Caracas, 21 de marzo de 1942, p. 4.

\_\_\_\_\_, “Lo que refiere un Marino Margariteño. Francisco Figueroa”. *La Esfera*. Caracas, 21 de febrero de 1942, p. 11.

\_\_\_\_\_, “Otros tres barcos torpedeados por submarinos en el Mar de las Antillas”. *La Esfera*. Caracas, 20 de febrero de 1942, p. Portada.

\_\_\_\_\_, “Otros tres barcos torpedeados por submarinos en el Mar de las Antillas”. *La Esfera*. Caracas, 20 de febrero de 1942, p. Portada.

\_\_\_\_\_, “Petrolero torpedeado a 18 millas de la costa de Estados Unidos”. *La Esfera*. Caracas, 28 de febrero de 1942, p. 4.

\_\_\_\_\_, “Resulta que estamos bloqueados” Editorial. *La Esfera*. Caracas, 21 de febrero de 1942, p. Portada.

\_\_\_\_\_, “Submarinos alemanes operan en el Caribe. Buques-Tanques Petroleros, atacados y hundidos en el Golfo de Maracaibo. Otros tanqueros fueron torpedeados en el puerto de Aruba”. *La Esfera*. Caracas, 18 de febrero de 1942, p. Portada.

\_\_\_\_\_, “Submarinos alemanes...”. *La Esfera*. Caracas, 18 de febrero de 1942, p. 19.

\_\_\_\_\_, “Tráfico marítimo entre puertos venezolanos se ha reanudado parcialmente”. *La Esfera*. Caracas, 27 de febrero de 1942, p. 20.

\_\_\_\_\_, “Un buque norteamericano hundido y otro probablemente también”. *La Esfera*. Caracas, 22 de enero de 1942, p. 5.

\_\_\_\_\_, “Un submarino nazi penetró hasta el propio Nueva York, afirma su comandante”, *El Tiempo*. Bogotá, 18 de febrero de 1942, p. 5. [abril-mayo 2012] en <http://www.eltiempo.com/eltiempoimpreso/index.php?modeq=poranio&anio=1942>

\_\_\_\_\_, “Venezuela está abasteciendo a las posesiones insulares en el Caribe”. *El Tiempo*. Bogotá, 1 de marzo de 1942, p. 5. [abril-mayo 2012] en <http://www.eltiempo.com/eltiempoimpreso/index.php?modeq=poranio&anio=1942>

\_\_\_\_\_, “Venezuela protesta ante Alemania por el hundimiento del Monagas”. *Últimas Noticias*. Caracas, 18 de febrero de 1942, p. Portada.

**ESCALONA OLIVER**, Oscar “Protección militar para nuestro petróleo. Consideraciones acerca de la defensa con que debe dotarse las importantes zonas petroleras de Cabimas y Lagunillas”. Opinión. *La Esfera*. Caracas, 23 de febrero de 1942, p. Portada.

**FARAGE DANGEL**, Luís, *Venezuela y la Segunda Guerra Mundial*. Caracas, Editorial Arte, 2010, pp. 367.

**FERRAZ**, Francisco César, *Os brasileiros e a Segunda Guerra Mundial*. Rio de Janeiro, Jorge ZAHAR Editor, 2005, pp.78.

**GUÍA CARIBE**, Germán, La segunda guerra mundial en Venezuela y el apoyo militar de los Estados Unidos de América a las Fuerzas Armadas Nacionales, 1942 – 1945. *Revista Semestral de Historia y Ciencias Sociales Mañongo*. Valencia, N° 35, Vol. XVIII, julio-diciembre de 2010, pp. 183-201.

**RIVAS**, Ramón, “Venezuela, petróleo y la segunda guerra mundial (1939-1945): Un ejemplo histórico para las nuevas generaciones”. *Revista Economía FACES-ULA*. Mérida, N° 10, p. 12. [mayo 2012] en [http://iies.faces.ula.ve/Revista/Articulos/Revista\\_10/Pdf/Rev10Rivas.pdf](http://iies.faces.ula.ve/Revista/Articulos/Revista_10/Pdf/Rev10Rivas.pdf)